

CT 2501

1) Moteur :

- DEUTZ F 6 L 913 FW refroidi par air
- 64 kW (86 cv) à 2 300 tr/mn
- Alternateur : 70 A – 12 volts
- Batterie : 160 A/h

2) Transmission :

- Convertisseur : Clark C 272
- Boîte de vitesses : Clark R 28421
- 4 vitesses avant et arrière
- Entièrement powershift – commande hydraulique
- Ponts Clark
- Réducteur planétaire dans les moyeux de roues
- Débattement pont arrière : $10^\circ + 10^\circ$
- No spin dans le pont avant

3) Frein :

- Service : à disque sur les 4 roues
commande air + hydraulique
- Urgence : sur les 4 roues + parking
- Parking : frein multidisque à bain d'huile intégré dans la boîte à vitesses
action positive
- Circuits indépendants avant et arrière

4) Pneus :

- 1200 x 24

5) Système hydraulique :

Direction :

- Servocommande hydraulique type orbit
 - Angle de braquage : $42^\circ + 42^\circ$
 - 1 vérin de direction Ø : 125/60
 - 1 vérin de levage Ø : 180/80
 - 1 vérin de stabilisation Ø : 160/80
 - 1 pompe de direction Ø : 197 l/mn à 2 300 tr/mn
 - 1 pompe de mouvements Ø : 111 l/mn à 2 300 tr/mn
 - filtre sur aspiration : 125 microns
 - sur retour : 10 microns

6) Capacités (SAE) :

- Godet standard : 1,52 m³
- Charge maxi transportée : 2 800 kg
- Force d'arrachement : 10 220 kg
- Charges de basculement statique : 7 660 kg

7) Vitesses (en charge) :

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}
3,4 km/h	6,9 km/h	17,6 km/h	20 km/h

- Aptitude à monter les pentes : 68 % à 1,6 km/h

7) Poids :

- Opérationnel : 10 150 kg