

# CT 2501

## 1) Moteur :

- DEUTZ F 6 L 913 FW refroidi par air
- 64 kW (86 cv) à 2 300 tr/mn
- Alternateur : 70 A – 12 volts
- Batterie : 160 A/h

## 2) Transmission :

- Convertisseur : Clark C 272
- Boîte de vitesses : Clark R 28421
- 4 vitesses avant et arrière
- Entièrement powershift – commande hydraulique
- Ponts Clark
- Réducteur planétaire dans les moyeux de roues
- Débattement pont arrière : 10° + 10°
- No spin dans le pont avant

## 3) Frein :

- Service : à disque sur les 4 roues  
commande air + hydraulique
- Urgence : sur les 4 roues + parking
- Parking : frein multidisque à bain d'huile intégré dans la boîte à vitesses  
action positive
- Circuits indépendants avant et arrière

## 4) Pneus :

- 1200 x 24

## 5) Système hydraulique :

### Direction :

- Servocommande hydraulique type orbit
  - Angle de braquage : 42° + 42°
  - 1 vérin de direction Ø : 125/60
  - 1 vérin de levage Ø : 180/80
  - 1 vérin de stabilisation Ø : 160/80
  - 1 pompe de direction Ø : 197 l/mn à 2 300 tr/mn
  - 1 pompe de mouvements Ø : 111 l/mn à 2 300 tr/mn
  - filtre sur aspiration : 125 microns
  - sur retour : 10 microns

## 6) Capacités (SAE) :

- Godet standard : 1,52 m<sup>3</sup>
- Charge maxi transportée : 2 800 kg
- Force d'arrachement : 10 220 kg
- Charges de basculement statique : 7 660 kg

## 7) Vitesses (en charge) :

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>
3,4 km/h	6,9 km/h	17,6 km/h	20 km/h

- Aptitude à monter les pentes : 68 % à 1,6 km/h

## 7) Poids :

- Opérationnel : 10 150 kg